

## MANUAL KIT INSTALACION GPS CAMPEONATOS CERA CERT Y CERTT

El kit está compuesto por:

1. Soporte metálico Stella
2. Antena dual GPS + RF
3. Cable alimentación Stella
4. Soporte metálico SPICA

Se recuerda a todos los equipos que, tal y como determinan los reglamentos de la RFEdeA, es responsabilidad del participante asegurarse del correcto funcionamiento del sistema.

### ALIMENTACION 12V.

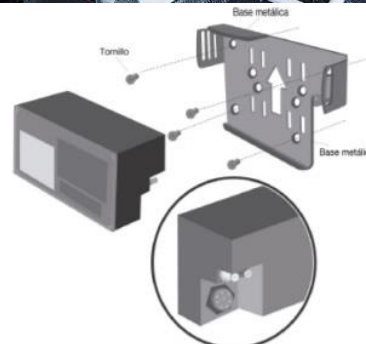
El GPS STELLA3 tiene que estar alimentado desde la batería del vehículo, que deberá proporcionar una tensión continua y constante entre 9v y 15v (no colocar cortacorrientes o switches de accionamiento). Para ello, es obligatorio preparar un línea directa de la batería donde se conectara el cable de alimentación de la siguiente forma:

1. En el conector del STELLA3 se conectará el rojo al borne positivo de la batería y el gris al borne negativo.

### UBICACIÓN.

**Ambos soportes** deberán colocarse **en el panel de mandos** o salpicadero, siendo obligatorio que estén a la vista de forma que se puedan leer los mensajes o información que se muestra en ellos por al menos uno de los tripulantes.

Los botones también deben ser accesibles y deberán estar colocados de forma que tanto el piloto como el copiloto puedan presionarlos en caso de una avería o situación de SOS.



**En el dispositivo Stella el conector de alimentación y de las antenas se conectan en la parte trasera del equipo por lo que hay que dejar un agujero para poder hacer las conexiones.**



**IMPORTANTE:**

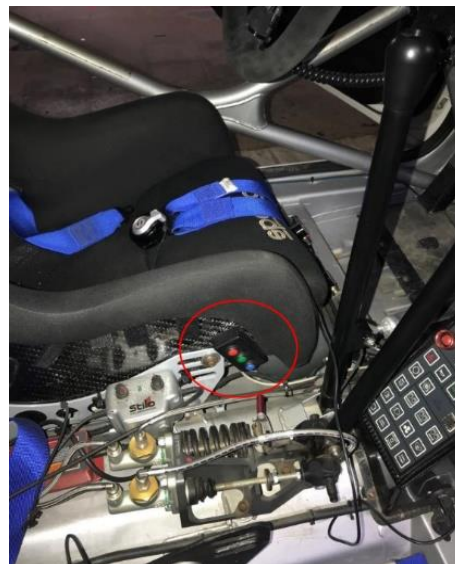
Si la ubicación elegida por el participante no permite que ambos accedan a los botones del Stella, es obligatoria la instalación de una botonera específica. En caso de no disponer de ella, se puede obtener en el siguiente enlace:

<https://shop.anubesport.com/producto/botonera-externa-stella-evo/>

**ANTENAS**

El Stella cuenta con una antena receptora de señal GPS/Radio independiente.

Tendrá que colocarse en el techo del vehículo y llevar los conectores a donde esté ubicado el soporte del STELLA3. Existen dos (2) posibles modelos cuya instalación se describe a continuación:



1. Antena con tuerca. En este tipo es necesario perforar el techo para pasar los cables al habitáculo.
2. Antena imantada. En este tipo los cables salen lateralmente y deben introducirse al habitáculo por el marco de la puerta.

Anube recomienda la opción nº 1 ya que sufre menos roturas al estar firmemente fijada al vehículo. Además, utilizan el plano de masa de todo el techo del vehículo, lo que resulta en una recepción mucho más fiable.



**En todas las pruebas de Campeonatos de España donde se usen los GPS de la empresa Anube, será obligatorio que los vehículos inscritos lleguen a las verificaciones técnicas previas con los soportes, antenas y cables de alimentación perfectamente montados. Por tanto, a todo vehículo que esté incompleto o tenga el kit mal instalado, no se le instalará ninguno de los equipos (STELLA 3 y SPICA3) y, por tanto, no podrá acceder a las verificaciones técnicas previas, donde los Comisarios Técnicos de la prueba verificarán el montaje correcto del sistema.**